

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение регламентированной процедуры
по выбору победителя на право заключения с филиалами ПАО "МРСК Юга" -
"Астраханьэнерго", "Волгоградэнерго", "Калмэнерго", "Ростовэнерго"
договора на поставку масел и жидкостей автомобильных

1. Номенклатура и объем поставки:

№ п.п.	Наименование продукции	Полные технические характеристики, комплектация, предпочтительные типы, марки или аналоги	Ед. изм.	Кол-во
Филиал ПАО "МРСК Юга" - "Астраханьэнерго"				
1	Масло гидравлическое ВМГЗ	Масло внесезонное гидравлическое загущенное – маловязкая низкозастывающая минеральная основа, вырабатываемая посредством гидрокаталического процесса, загущенная полиметаакрилатной присадкой. Содержит присадки: противоизносную, антиокислительную, антипенную. Цвет – янтарный (темный). Класс вязкости по ISO – 15. Температура застывания – 60 °С. Температура возгорания (открытый тигель) + 135°С. Плотность ($t \leq + 20^{\circ}\text{C}$) 865 кг/м ³ . Коэффициент вязкости ≥ 160 . Максимальная зольность 0,15%. Кинематическая вязкость ($t = + 50^{\circ}\text{C}$) 10 м ² /с. Кинематическая вязкость ($t = - 40^{\circ}\text{C}$) 1500 м ² /с. Фасовка по 20 л	л	2 000,000
2	Масло гидравлическое ТНК Гидравлик Зима-22	Обладают высокими противоизносными свойствами благодаря активным модификаторам трения, позволяют стабильно работать в парах трения «сталь-сталь» и «сталь-бронза» на всех рабочих режимах. Повышенную термическую и гидролитическую стабильность масел благодаря оптимальной рецептуре, заметно снижает образование отложений на рабочих поверхностях элементов гидросистемы. Предотвращает коррозионные процессы, вызываемые наличием воды в системе. Кинематическая вязкость при 100 °С 22,4 мм ² Плотность при 20°С 0,86 г/см ³ Индекс вязкости 171 Цвет. ед. ЦТН 1,5 Кислотное число 0,7 мг КОН/г Температура вспышки в открытом тигле 184 °С Температура застывания, °С -47 °С Склонность к пенообразованию При 24 °С 0 см При 94 °С 0 При 240, после испытания при 94 °С 0. Фасовка по 20 л	л	600,000
3	Масло для двухтактных двигателей Лукойл Мото 2Т	Фасовка в канистры по 200 миллилитров	л	160,950
4	Масло моторное Лукойл Авангард SAE 10W40 API CF	Синтетическое моторное масло, предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с требованиями производителей автомобилей. Произведено на основе современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного высокоэффективного пакета присадок. Применяется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. Отвечает требованиям: API CF, ACEA E4/E7, Cummins CES 20072, DAF Extended Drain. Класс вязкости по SAE: 10W-40. Фасовка по 5 л	л	1 000,000

5	Масло моторное Лукойл Люкс SAE 10W40 SL/CF	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов). Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005 (с изм. 1-6). Плотность при 20 °C 868 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 14,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 90,3 мм2/с. Индекс вязкости 154. Динамическая вязкость CCS 5435 мПа с (при -25°C). Динамическая вязкость MRV 27700 мПа с (при -30°C). Щелочное число 7,9 мг КОН/1г. Сульфатная зольность 1,0% масс. Испаряемость по NOACK 11,1% масс. Температура вспышки в открытом тигле 226°C. Температура застывания -35°C. Фасовка по 5л	л	3 500,000
6	Масло моторное Лукойл Супер SAE 10W40 API SG/CD	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °C 887 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 88,3 мм2/с. Индекс вязкости 158. Динамическая вязкость CCS 5463 мПа·с (при -25°C). Динамическая вязкость MRV 35900 мПа·с (при -30°C). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 11,8% масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°C. Температура застывания -36°C. Фасовка по 10 л	л	1 600,000

7	Масло моторное М-10Г2К	Масло летнее минеральное моторное для эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом с эффективной композицией присадок, что обеспечивает увеличенные интервалы смены масла. Предназначены для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Масла успешно применяются в двигателях автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, автобусах «Икарус» и других, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Высокая термоокислительная стабильность, защита от коррозии, обеспечение чистоты деталей двигателя в процессе эксплуатации, предотвращает образование высокотемпературных отложений на рабочих поверхностях деталей двигателя. Высокая антиокислительная стабильность. Снижение износа деталей. Продукт производится по СТО 79345251-001-2007 (с изм.1-2). Класс вязкост по SAE 30. Плотность при 20 °C 897,5 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 11,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 98,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Щелочное число 6,9 мг КОН/г. Сульфатная зольность 0,95 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 242°C. Температура застывания -18°C. Фасовка по 10 л	л	1 000,000
8	Масло моторное М-10ДМ	Масло летнее минеральное с композициями высококачественных присадок. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при работе в экстремальных условиях. Стабильность эксплуатационных характеристик при эксплуатации в тяжелых условиях. Способность предотвращать образование нагаров, лаков и шламовых отложений, обеспечивая чистоту рабочих поверхностей деталей двигателя. Антикоррозийные свойства. Высокая термоокислительная стабильность. Эффективно предотвращает износ. Обеспечивает длительный срок службы двигателей. Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20°C 895,1 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 11,8 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 110,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Температура вспышки в открытом тигле 243°C. Температура застывания -18°C, -12 (01.04-01.09). Щелочное число 9,2 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	1 200,000

9	Масло моторное М-8В	Масло всесезонное моторное для среднефорсированных бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное на минеральной основе с эффективной композицией присадок. Применяется для среднефорсированных бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей (ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ), а также в качестве зимнего сорта для среднефорсированных автомобильных и тракторных дизельных двигателей. Универсальность использования. Обеспечение легкого пуска двигателя при отрицательных температурах. Нижний температурный предел применения не ниже 20 °С. Высокая термоокислительная стабильность. Предотвращает образование лака и нагара. Предотвращает корродирование как в процессе эксплуатации, так и при длительной стоянке. Производится по ГОСТ 10541-78 (с изм. 1-11). Класс вязкости по SAE 20. Плотность при 20 °С 886,4 кг/м³. Вязкость кинематическая при 100°С 8,0 мм²/с. Вязкость кинематическая при 0°С 909,9 мм²/с. Индекс вязкости 97. Температура вспышки в открытом тигле 234 °С. Температура застывания -25°С. Щелочное число 5,1 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	1 200,000
10	Масло моторное М-8Г2К	Моторное масло специально разработано для автомобилей КАМАЗ. Масло отличается по качеству от масла М8Г2 существенно более эффективными композициями присадок, что дает возможность увеличивать сроки замены масла, успешно использовать масло М8Г2к в современных автомобилях КамАЗ, ЗИЛ, а также автобусах «Икарус». Масло производится на Омском Нефтеперерабатывающем заводе по ГОСТ 8581-78. Фасовка по 50 л	л	800,000
11	Масло моторное М-8ДМ	Масло состоит из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых нефтей, и новой композиции присадок, улучшающей антикоррозионные и противоизносные свойства масел марки ДМ. Гредназначено для зимней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Может использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла. Обеспечивает надежное смазывание отечественной и импортной техники (карьерные большегрузные самосвалы, промышленные тракторы большой мощности с двигателями водяного или воздушного охлаждения, экскаваторы, бульдозеры, автопогрузчики, трубоукладчики). ТУ 38.301-19-110-97. ГОСТ 1510-84. Фасовка по 50 л	л	800,000
12	Масло трансмиссионное Лукойл TM-4 SAE 80W90 API GL-4	Масло трансмиссионное на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок, улучшающих эксплуатационные свойства масел для механических коробок передач и дифференциалов мобильной техники, в том числе, легковых и грузовых автомобилей. Фасовка по 10 л	л	1 000,000

13	Тосол А-40М	Охлаждающая жидкость с применением традиционного пакета функциональных присадок. Предназначена для применения в качестве рабочей жидкости системы охлаждения всех типов двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей отечественного и импортного производства. С высокой термостабильностью и работоспособностью присадок в расширенном диапазоне температур от -65 до +111. Имеет повышенную теплоемкость и особую смачивающую способность охлаждаемых поверхностей, что препятствует образованию локальных зон перегрева. По коррозионному воздействию на металлы значительно превосходит требования ГОСТ 28084-89 на охлаждающие жидкости. Не содержит аминов, нитрит - нитратных соединений, способствующих образованию канцерогенов, ядовитых для человека и опасных для окружающей среды. Производится на основе высокосортного этиленгликоля и совместим с охлаждающими жидкостями, изготовленными на основе этиленгликоля. Фасовка по 10 л	л	930,000
Филиал ПАО "МРСК Юга" - "Волгоградэнерго"				
1	Антифриз G11	Антифриз G 11 – однородная прозрачная окрашенная жидкость без механических примесей зеленого цвета. Плотность при температуре 20 град. В пределах – 1,065-1,085 г/см3, температура начала кристаллизации не выше – минус 37 град., массовая доля воды не более – 50%, запас щелочности не менее 10 см3, вспениваемость: объем пены через 5 мин не более – 30 см3, время исчезновения пены не более – 3 см3. Фасовка по 1 л	л	310,000
2	Антифриз G12	Антифриз G 12 – красного цвета или его оттенков: от розового до бордового. Относится к корбоксилатному типу. В его раствор добавлены органические присадки, которые действуют избирательно. Он образует защитный слой только на тех поверхностях, которые уже поражены коррозией. Такой антифриз появился в конце 90-х годов. Хорошо подходит для высокооборотистых и температуронагруженных двигателей. Срок его эксплуатации - 5 лет. Широко применяется в производстве «отечественных» иномарок: Ford, Renault, GM-Opel, Hyundai (TagAZ), KIA (ИжАвто), Volvo, Fiat, Komatsu. Фасовка по 10 л	л	435,000
3	Антифриз G13		л	120,000
4	Антифриз Starex Red		кг	80,000
5	Жидкость стеклоомывающая Windshield -30 град. С		л	432,000

6	Жидкость стеклоомывающая Панорама -30 град. С	Стеклоомывающая жидкость для использования в бачках стеклоомывателя при температуре до -30°C для очищения ветрового стекла, стекол и фар автомобилей от дорожной грязи, снега, льда, антигололедных реагентов, копоти, соли и грязи при отрицательных температурах. Чистящая способностью 98 позволяет экономно расходовать жидкость при очистке стекол и фар. Улучшает обзорность. Не оставляет разводов и мутной пленки. Обеспечивает плавное и бесшумное скольжение щеток стеклоочистителя. Безвредна для лакокрасочного покрытия, пластика, шлангов и уплотнений. Фасовка по 10 л	л	2 090,000
7	Жидкость стеклоомывающая Пилот -30 град. С		л	80,000
8	Жидкость тормозная ROSDOT 4	Синтетическая тормозная жидкость обеспечивает эффективное связывание воды и более длительную работоспособность тормозной жидкости соответствующая требованиям ТУ 2451-004-36732629-99. Продлевает срок службы манжет и тормозных шлангов, применяемых в тормозных системах, обеспечивают надежную защиту деталей из стали, чугуна, меди, латуни и алюминия. Температура кипения тормозной жидкости выпущенной производителем 2550С, для тормозной жидкости, залитой и некоторое время проработавшей в автомобиле 1600С. Вязкость при -400С 1600 мм2/с. рН 8,2-8,8. Фасовка 910 грамм.	кг	888,000
9	Масло гидравлическое ВМГЗ	Масло внесезонное гидравлическое загущенное – маловязкая низкозастывающая минеральная основа, вырабатываемая посредством гидрокаталического процесса, загущенная полиметаакрилатной присадкой. Содержит присадки: противоизносную, антиокислительную, антипенную. Цвет – янтарный (темный). Класс вязкости по ISO – 15. Температура застывания – 60 °С. Температура возгорания (открытый тигель) + 135°С. Плотность (t ≤ + 20°С) 865 кг/м3. Коэффициент вязкости ≥ 160. Максимальная зольность 0,15%. Кинематическая вязкость (t = + 50°С) 10 м2/с. Кинематическая вязкость (t = – 40°С) 1500 м2/с. Фасовка по 20 л	л	2 522,000

10	Масло гидравлическое Лукойл Гейзер ЛТ-32	Всесезонное гидравлическое масло с улучшенными вязкостными характеристиками, особенно при низких температурах. Обладает улучшенными низкотемпературными, антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами. Используется в качестве рабочей жидкости в современных высокоэффективных гидравлических системах мобильной, лесозаготовительной, дорожно-строительной техники, автопогрузчиках, кранах, а также в гидравлических системах стационарного оборудования, работающего в неотапливаемом помещении или на открытых площадках круглогодично, где необходимы стабильные вязкостно-температурные свойства. Плотность при 20°C 853 кг/м3, вязкость кинематическая при 40°C 31,8 мм2/с, вязкость кинематическая при 100°C 6,4 мм2/с, вязкость кинематическая при -20 °C 1451, индекс вязкости 165. Температура вспышки в открытом тигле 232 °C. Склонность к пенообразованию / стабильность пены при 24°C 0/0 мл, при 93,5°C 10/0 мл, при 24°C после испытания при 93,5°C 0/0 мл. Температура застывания -50 °C. Фасовка в канистрах емкостью 5 литров.	л	80,000
11	Масло для двухтактных двигателей Лукойл Мото 2Т	Фасовка в канистры по 200 миллилитров	л	44,000
12	Масло индустриальное И-40А	Масло общего пользования для использования в многочисленных промышленных механизмах. Кинематическая вязкость при +40 °C – 51-75 мм2/с, число кислотное – до 0,05 мгКОН/г, содержание золы (зольность) – не более 0,01%, механические примеси в масле – отсутствуют, показатель плотности материала – не более 890 кг/м3, температурный порог застывания масла – ниже -15 °C, цвет, отражаемый на колориметре, – не более 4,5 единицы ЦНТ, температура, при которой возникает вспышка в тигле открытого типа, – 200 °C и выше, наличие растворителей в смазочной жидкости – нет, увеличение кислотного числа смазки – не более 0,4 мгКОН/г, приращение смолистых соединений – не более 3%. Фасовка по 10 л	л	400,000
13	Масло моторное Shell Helix HX7 10W-40	Фасовка по 5 л	л	200,000
14	Масло моторное Shell Helix Plus 10W-40	Фасовка по 5 л	л	48,000
15	Масло моторное Shell Rimula Super FE SAE 10W40		л	88,000

16	Масло моторное Лукойл Авангард SAE 10W40 API CF	Синтетическое моторное масло, предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с требованиями производителей автомобилей. Произведено на основе современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного высокоэффективного пакета присадок. Применяется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. Отвечает требованиям: API CF, ACEA E4/E7, Cummins CES 20072, DAF Extended Drain. Класс вязкости по SAE: 10W-40. Фасовка по 5 л	л	980,000
17	Масло моторное Лукойл Авангард Экстра SAE 10W40 API CH-4/CG-4/SJ	Масло для современных дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации, высокофорсированных дизелях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Произведено на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок. Плотность при 15 °С 869,2 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100 °С 14,3 мм2/с. Индекс вязкости 157. Динамическая вязкость CCS 6 290 мПа с (при -25 °С). Динамическая вязкость MRV 33 200 (при -30 °С) мПа с. Щелочное число 6,5 мг КОН на 1 г масла. Щелочное число 8,5 мг КОН на 1 г масла. Сульфатная зольность 1,0 %. Испаряемость по методу Ноака 13,94%. Температура вспышки в открытом тигле 220 °С. Температура застывания -35°С. Фасовка по 5 л	л	1 485,000

18	Масло моторное Лукойл Люкс SAE 10W40 SL/CF	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов). Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005 (с изм. 1-6). Плотность при 20 °C 868 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 14,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 90,3 мм2/с. Индекс вязкости 154. Динамическая вязкость CCS 5435 мПа с (при -25°C). Динамическая вязкость MRV 27700 мПа с (при -30°C). Щелочное число 7,9 мг KOH/1г. Сульфатная зольность 1,0% масс. Испаряемость по NOACK 11,1% масс. Температура вспышки в открытом тигле 226°C. Температура застывания -35°C. Фасовка по 5л	л	2 755,000
19	Масло моторное Лукойл Люкс SAE 5W40 API SN/CF	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов). Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005 (с изм. 1-6). Плотность при 20 °C 868 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 14,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 90,3 мм2/с. Индекс вязкости 154. Динамическая вязкость CCS 5435 мПа с (при -25°C). Динамическая вязкость MRV 27700 мПа с (при -30°C). Щелочное число 7,9 мг KOH/1г. Сульфатная зольность 1,0% масс. Испаряемость по NOACK 11,1% масс. Температура вспышки в открытом тигле 226°C. Температура застывания -35°C. Фасовка по 5л	л	60,000

20	Масло моторное Лукойл Стандарт SAE 10W30 API SF/CC	Масло моторное для двигателей с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла применяются в двигателях различного типа легковых автомобилей и легких грузовиков. Улучшенная термоокислительная стабильность. Хорошие моющие свойства. Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации. Улучшенные антиокислительные и диспергирующие свойства. Продукт производится по СТО 00044434-002-2005 (с изм. 1-2). Плотность при 15 °С 878 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 10,7 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 68,1 мм2/с. Индекс вязкости 147. Динамическая вязкость CCS 5336 мПа·с (при -30°С). Динамическая вязкость MRV 30500 мПа·с (при -35°С). Щелочное число 6,7 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,0 % масс. Испаряемость по NOACK 12,5 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 218°С. Температура застывания -35°С. Фасовка по 5 л	л	320,000
21	Масло моторное Лукойл Стандарт SAE 10W40 API GL/CD	Масло моторное для двигателей с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла применяются в двигателях различного типа легковых автомобилей и легких грузовиков. Улучшенная термоокислительная стабильность. Хорошие моющие свойства. Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации. Улучшенные антиокислительные и диспергирующие свойства. Продукт производится по СТО 00044434-002-2005 (с изм. 1-2). Плотность при 15 °С 878 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 91,4 мм2/с. Индекс вязкости 159. Динамическая вязкость CCS 5561 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 40200 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 6,7 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,0 % масс. Испаряемость по NOACK 11,4 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -33°С. Фасовка по 5 л	л	600,000
22	Масло моторное Лукойл Стандарт SAE 10W40 API SF/CC	Масло моторное для двигателей с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла применяются в двигателях различного типа легковых автомобилей и легких грузовиков. Улучшенная термоокислительная стабильность. Хорошие моющие свойства. Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации. Улучшенные антиокислительные и диспергирующие свойства. Продукт производится по СТО 00044434-002-2005 (с изм. 1-2). Плотность при 15 °С 878 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 91,4 мм2/с. Индекс вязкости 159. Динамическая вязкость CCS 5561 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 40200 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 6,7 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,0 % масс. Испаряемость по NOACK 11,4 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -33°С. Фасовка по 5 л	л	1 645,000

23	Масло моторное Лукойл Супер SAE 10W40 API SG/CD	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °С 887 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 88,3 мм2/с. Индекс вязкости 158. Динамическая вязкость CCS 5463 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 35900 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 11,8% масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -36°С. Фасовка по 10 л	л	3 105,000
24	Масло моторное Лукойл Супер SAE 15W40 API SG/CD	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °С 887 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,4 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 96,4 мм2/с. Индекс вязкости 132. Динамическая вязкость CCS 5712 мПа·с (при -20°С). Динамическая вязкость MRV 21200 мПа·с (при -25°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 8,9% масс. Температура вспышки в открытом тигле 228°С. Температура застывания -31°С. Фасовка по 5 л	л	1 115,000

25	Масло моторное М-10Г2К	Масло летнее минеральное моторное для эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом с эффективной композицией присадок, что обеспечивает увеличенные интервалы смены масла. Предназначены для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Масла успешно применяются в двигателях автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, автобусах «Икарус» и других, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Высокая термоокислительная стабильность, защита от коррозии, обеспечение чистоты деталей двигателя в процессе эксплуатации, предотвращает образование высокотемпературных отложений на рабочих поверхностях деталей двигателя. Высокая антиокислительная стабильность. Снижение износа деталей. Продукт производится по СТО 79345251-001-2007 (с изм.1-2). Класс вязкост по SAE 30. Плотность при 20 °С 897,5 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 98,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Щелочное число 6,9 мг КОН/г. Сульфатная зольность 0,95 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 242°С. Температура застывания -18°С. Фасовка по 10 л	л	1 710,000
26	Масло моторное М-10ДМ	Масло летнее минеральное с композициями высококачественных присадок. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при работе в экстремальных условиях. Стабильность эксплуатационных характеристик при эксплуатации в тяжелых условиях. Способность предотвращать образование нагаров, лаков и шламовых отложений, обеспечивая чистоту рабочих поверхностей деталей двигателя. Антикоррозийные свойства. Высокая термоокислительная стабильность. Эффективно предотвращает износ. Обеспечивает длительный срок службы двигателей. Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20°С 895,1 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,8 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 110,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Температура вспышки в открытом тигле 243°С. Температура застывания -18°С, -12 (01.04-01.09). Щелочное число 9,2 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	2 350,000

27	Масло моторное M-8B	Масло всесезонное моторное для среднефорсированных бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное на минеральной основе с эффективной композицией присадок. Применяется для среднефорсированных бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей (ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ), а также в качестве зимнего сорта для среднефорсированных автомобильных и тракторных дизельных двигателей. Универсальность использования. Обеспечение легкого пуска двигателя при отрицательных температурах. Нижний температурный предел применения не ниже 20 °С. Высокая термоокислительная стабильность. Предотвращает образование лака и нагара. Предотвращает коррозирование как в процессе эксплуатации, так и при длительной стоянке. Производится по ГОСТ 10541-78 (с изм. 1-11). Класс вязкости по SAE 20. Плотность при 20 °С 886,4 кг/м ³ . Вязкость кинематическая при 100°С 8,0 мм ² /с. Вязкость кинематическая при 0°С 909,9 мм ² /с. Индекс вязкости 97. Температура вспышки в открытом тигле 234 °С. Температура застывания -25°С. Щелочное число 5,1 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	2 200,000
28	Масло трансмиссионное Spectrol TM-4 SAE 80W90 API GL-4	Минеральное высокоэффективное трансмиссионное масло специально разработано для механических коробок передач в переднеприводных автомобилях. Преимущества: — существенное увеличение ресурса агрегатов трансмиссии, особенно синхронизаторов; — инертность к меди и медным сплавам; — снижение шумности работы механизмов; — расширенный температурный диапазон применения. Специальные добавки повышают эластичность и износостойкость сальников и уплотнителей. Рекомендуются для автомобилей без ограничения по году выпуска с уровнем сервиса API GL-4. Температурный интервал применения: от -25°С до +50°С Отвечает требованиям: SAE 80W-90, API GL-4, ZF TEMPL O2, 08	л	20,000
29	Масло трансмиссионное Лукойл TM-4 SAE 80W90 API GL-4	Масло трансмиссионное на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок, улучшающих эксплуатационные свойства масел для механических коробок передач и дифференциалов мобильной техники, в том числе, легковых и грузовых автомобилей. Фасовка по 10 л	л	685,000
30	Масло трансмиссионное Лукойл TM-5 SAE 80W90 API GL-5	Масло трансмиссионное минеральное для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, грузовых автомобилей и другой мобильной техники на основе высокоочищенных минеральных базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления, дифференциалы). Гипоидные передачи, работающие с ударными нагрузками при контактных напряжениях выше 3000 МПа и температуре масла в объеме до 150 °С. Фасовка по 10 л	л	1 758,000

31	Масло трансмиссионное ТЭП-15	Масло всесезонное трансмиссионное на основе минерального масла и присадок, улучшающих противоизносные и низкотемпературные свойства. Применяется в качестве единого всесезонного трансмиссионного масла для цилиндрических, конических и спирально-конических передач тракторов и других видов сельскохозяйственной техники, а также для различных машин и механизмов, для которых требуются масла класса API GL-2. Масло предназначено для эксплуатации техники в районах с умеренным климатом. Фасовка по 10 л	л	1 050,000
32	Тосол А-40М	Охлаждающая жидкость с применением традиционного пакета функциональных присадок. Предназначена для применения в качестве рабочей жидкости системы охлаждения всех типов двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей отечественного и импортного производства. С высокой термостабильностью и работоспособностью присадок в расширенном диапазоне температур от -65 до +111. Имеет повышенную теплоемкость и особую смачивающую способность охлаждаемых поверхностей, что препятствует образованию локальных зон перегрева. По коррозионному воздействию на металлы значительно превосходит требования ГОСТ 28084-89 на охлаждающие жидкости. Не содержит аминов, нитрит - нитратных соединений, способствующих образованию канцерогенов, ядовитых для человека и опасных для окружающей среды. Производится на основе высокосортного этиленгликоля и совместим с охлаждающими жидкостями, изготовленными на основе этиленгликоля. Фасовка по 10 л	л	5 640,000
33	Тосол ТОП-40	Охлаждающая жидкость. Произведен на традиционном пакете присадок. Не содержит фосфатов и силикатов. Пакет моющих, антикоррозионных и смазывающих присадок предотвращает появление накипи и коррозии в системе охлаждения и обеспечивает нормальный тепловой режим работы двигателя. Предназначен для автопарков из отечественных автомобилей.	л	1 390,000
Филиал ПАО "МРСК Юга" - "Калмэнерго"				
1	Антифриз G11	Антифриз G 11 – однородная прозрачная окрашенная жидкость без механических примесей зеленого цвета. Плотность при температуре 20 град. В пределах – 1,065-1,085 г/см3, температура начала кристаллизации не выше – минус 37 град., массовая доля воды не более – 50%, запас щелочности не менее 10 см3, вспениваемость: объем пены через 5 мин не более – 30 см3, время исчезновения пены не более – 3 см3. Фасовка по 1 л	л	70,000

2	Масло гидравлическое ВМГЗ	Масло внесезонное гидравлическое загущенное – маловязкая низкозастывающая минеральная основа, вырабатываемая посредством гидрокаталического процесса, загущенная полиметаакрилатной присадкой. Содержит присадки: противоизносную, антиокислительную, антипенную. Цвет – янтарный (темный). Класс вязкости по ISO – 15. Температура застывания – 60 °С. Температура возгорания (открытый тигель) + 135°С. Плотность ($t \leq + 20^{\circ}\text{C}$) 865 кг/м ³ . Коэффициент вязкости ≥ 160 . Максимальная зольность 0,15%. Кинематическая вязкость ($t = + 50^{\circ}\text{C}$) 10 м ² /с. Кинематическая вязкость ($t = - 40^{\circ}\text{C}$) 1500 м ² /с. Фасовка по 20 л	л	620,000
3	Масло моторное Shell Helix Plus 10W-40	Фасовка по 5 л	л	47,000
4	Масло моторное Shell Rimula Super FE SAE 10W40		л	100,000
5	Масло моторное Лукойл Авангард SAE 10W40 API CF	Синтетическое моторное масло, предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с требованиями производителей автомобилей. Произведено на основе современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного высокоэффективного пакета присадок. Применяется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. Отвечает требованиям: API CF, ACEA E4/E7, Cummins CES 20072, DAF Extended Drain. Класс вязкости по SAE: 10W-40. Фасовка по 5 л	л	100,000

6	Масло моторное Лукойл Люкс SAE 10W40 SL/CF	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов). Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005 (с изм. 1-6). Плотность при 20 °C 868 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 14,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 90,3 мм2/с. Индекс вязкости 154. Динамическая вязкость CCS 5435 мПа с (при -25°C). Динамическая вязкость MRV 27700 мПа с (при -30°C). Щелочное число 7,9 мг KOH/1г. Сульфатная зольность 1,0% масс. Испаряемость по NOACK 11,1% масс. Температура вспышки в открытом тигле 226°C. Температура застывания -35°C. Фасовка по 5л	л	220,000
7	Масло моторное Лукойл Люкс SAE 5W40 SL/CF	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов). Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005 (с изм. 1-6). Плотность при 20 °C 856 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 84,6 мм2/с. Индекс вязкости 181. Динамическая вязкость CCS 4413 мПа с (при -30°C). Динамическая вязкость MRV 26900 мПа с (при -35°C). Щелочное число 7,9 мг KOH/1г. Сульфатная зольность 1,0% масс. Испаряемость по NOACK 11,9% масс. Температура вспышки в открытом тигле 222°C. Температура застывания -40°C. Фасовка по 5 л	л	60,000

8	Масло моторное Лукойл Стандарт SAE 10W30 API SF/CC	Масло моторное для двигателей с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла применяются в двигателях различного типа легковых автомобилей и легких грузовиков. Улучшенная термоокислительная стабильность. Хорошие моющие свойства. Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации. Улучшенные антиокислительные и диспергирующие свойства. Продукт производится по СТО 00044434-002-2005 (с изм. 1-2). Плотность при 15 °С 878 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 10,7 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 68,1 мм2/с. Индекс вязкости 147. Динамическая вязкость CCS 5336 мПа·с (при -30°С). Динамическая вязкость MRV 30500 мПа·с (при -35°С). Щелочное число 6,7 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,0 % масс. Испаряемость по NOACK 12,5 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 218°С. Температура застывания -35°С. Фасовка по 5 л	л	20,000
9	Масло моторное Лукойл Супер SAE 10W40 API SG/CD	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °С 887 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 88,3 мм2/с. Индекс вязкости 158. Динамическая вязкость CCS 5463 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 35900 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 11,8% масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -36°С. Фасовка по 10 л	л	21,000

10	Масло моторное М-10Г2К	Масло летнее минеральное моторное для эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом с эффективной композицией присадок, что обеспечивает увеличенные интервалы смены масла. Предназначены для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Масла успешно применяются в двигателях автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, автобусах «Икарус» и других, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Высокая термоокислительная стабильность, защита от коррозии, обеспечение чистоты деталей двигателя в процессе эксплуатации, предотвращает образование высокотемпературных отложений на рабочих поверхностях деталей двигателя. Высокая антиокислительная стабильность. Снижение износа деталей. Продукт производится по СТО 79345251-001-2007 (с изм.1-2). Класс вязкост по SAE 30. Плотность при 20 °С 897,5 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 98,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Щелочное число 6,9 мг КОН/г. Сульфатная зольность 0,95 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 242°С. Температура застывания -18°С. Фасовка по 10 л	л	200,000
11	Масло моторное М-10ДМ	Масло летнее минеральное с композициями высококачественных присадок. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при работе в экстремальных условиях. Стабильность эксплуатационных характеристик при эксплуатации в тяжелых условиях. Способность предотвращать образование нагаров, лаков и шламовых отложений, обеспечивая чистоту рабочих поверхностей деталей двигателя. Антикоррозийные свойства. Высокая термоокислительная стабильность. Эффективно предотвращает износ. Обеспечивает длительный срок службы двигателей. Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20°С 895,1 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,8 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 110,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Температура вспышки в открытом тигле 243°С. Температура застывания -18°С, -12 (01.04-01.09). Щелочное число 9,2 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	190,000

12	Масло моторное М-8В	Масло всесезонное моторное для среднефорсированных бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное на минеральной основе с эффективной композицией присадок. Применяется для среднефорсированных бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей (ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ), а также в качестве зимнего сорта для среднефорсированных автомобильных и тракторных дизельных двигателей. Универсальность использования. Обеспечение легкого пуска двигателя при отрицательных температурах. Нижний температурный предел применения не ниже 20 °С. Высокая термоокислительная стабильность. Предотвращает образование лака и нагара. Предотвращает корродирование как в процессе эксплуатации, так и при длительной стоянке. Производится по ГОСТ 10541-78 (с изм. 1-11). Класс вязкости по SAE 20. Плотность при 20 °С 886,4 кг/м³. Вязкость кинематическая при 100°С 8,0 мм²/с. Вязкость кинематическая при 0°С 909,9 мм²/с. Индекс вязкости 97. Температура вспышки в открытом тигле 234 °С. Температура застывания -25°С. Щелочное число 5,1 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	480,000
13	Масло моторное М-8Г2К	Моторное масло специально разработано для автомобилей КАМАЗ. Масло отличается по качеству от масла М8Г2 существенно более эффективными композициями присадок, что дает возможность увеличивать сроки замены масла, успешно использовать масло М8Г2к в современных автомобилях КамАЗ, ЗИЛ, а также автобусах «Икарус». Масло производится на Омском Нефтеперерабатывающем заводе по ГОСТ 8581-78. Фасовка по 50 л	л	108,000
14	Масло трансмиссионное Лукойл ТМ-5 SAE 80W90 API GL-5	Масло трансмиссионное минеральное для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, грузовых автомобилей и другой мобильной техники на основе высокоочищенных минеральных базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления, дифференциалы). Гипоидные передачи, работающие с ударными нагрузками при контактных напряжениях выше 3000 МПа и температуре масла в объеме до 150 °С. Фасовка по 10 л	л	10,000
15	Масло трансмиссионное ТЭП-15	Масло всесезонное трансмиссионное на основе минерального масла и присадок, улучшающих противоизносные и низкотемпературные свойства. Применяется в качестве единого всесезонного трансмиссионного масла для цилиндрических, конических и спирально-конических передач тракторов и других видов сельскохозяйственной техники, а также для различных машин и механизмов, для которых требуются масла класса API GL-2. Масло предназначено для эксплуатации техники в районах с умеренным климатом. Фасовка по 10 л	л	120,000

16	Тосол А-40М	Охлаждающая жидкость с применением традиционного пакета функциональных присадок. Предназначена для применения в качестве рабочей жидкости системы охлаждения всех типов двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей отечественного и импортного производства. С высокой термостабильностью и работоспособностью присадок в расширенном диапазоне температур от -65 до +111. Имеет повышенную теплоемкость и особую смачивающую способность охлаждаемых поверхностей, что препятствует образованию локальных зон перегрева. По коррозионному воздействию на металлы значительно превосходит требования ГОСТ 28084-89 на охлаждающие жидкости. Не содержит аминов, нитрит - нитратных соединений, способствующих образованию канцерогенов, ядовитых для человека и опасных для окружающей среды. Производится на основе высокосортного этиленгликоля и совместим с охлаждающими жидкостями, изготовленными на основе этиленгликоля. Фасовка по 10 л	л	140,000
17	Тосол ТОП-40	Охлаждающая жидкость. Произведен на традиционном пакете присадок. Не содержит фосфатов и силикатов. Пакет моющих, антикоррозионных и смазывающих присадок предотвращает появление накипи и коррозии в системе охлаждения и обеспечивает нормальный тепловой режим работы двигателя. Предназначен для автопарков из отечественных автомобилей.	л	110,000
Филиал ПАО "МРСК Юга" - "Ростовэнерго"				
1	Антифриз Felix Carbox		л	200,000
2	Антифриз G12	Антифриз G 12 – красного цвета или его оттенков: от розового до бордового. Относится к карбоксилатному типу. В его раствор добавлены органические присадки, которые действуют избирательно. Он образует защитный слой только на тех поверхностях, которые уже поражены коррозией. Такой антифриз появился в конце 90-х годов. Хорошо подходит для высокооборотистых и температуронагруженных двигателей. Срок его эксплуатации - 5 лет. Широко применяется в производстве «отечественных» иномарок: Ford, Renault, GM-Opel, Hyundai (TagA3), KIA (ИжАвто), Volvo, Fiat, Komatsu. Фасовка по 10 л	л	993,000
3	Жидкость стеклоомывающая Арктика -30°C		л	50,000
4	Жидкость стеклоомывающая Панорама -30 град. С	Стеклоомывающая жидкость для использования в бачках стеклоомывателя при температуре до -30°C для очищения ветрового стекла, стекол и фар автомобилей от дорожной грязи, снега, льда, антигололедных реагентов, копоти, соли и грязи при отрицательных температурах. Чистящая способностью 98 позволяет экономно расходовать жидкость при очистке стекол и фар. Улучшает обзорность. Не оставляет разводов и мутной пленки. Обеспечивает плавное и бесшумное скольжение щеток стеклоочистителя. Безвредна для лакокрасочного покрытия, пластика, шлангов и уплотнений. Фасовка по 10 л	л	570,000

5	Жидкость тормозная ROSDOT 4	Синтетическая тормозная жидкость обеспечивает эффективное связывание воды и более длительную работоспособность тормозной жидкости соответствующая требованиям ТУ 2451-004-36732629-99. Продлевает срок службы манжет и тормозных шлангов, применяемых в тормозных системах, обеспечивают надежную защиту деталей из стали, чугуна, меди, латуни и алюминия. Температура кипения тормозной жидкости выпущенной производителем 2550С, для тормозной жидкости, залитой и некоторое время проработавшей в автомобиле 1600С. Вязкость при -400С 1600 мм2/с. рН 8,2-8,8. Фасовка 910 грамм.	кг	133,000
6	Масло гидравлическое ВМГЗ	Масло внесезонное гидравлическое загущенное – маловязкая низкозастывающая минеральная основа, вырабатываемая посредством гидрокаталического процесса, загущенная полиметаакрилатной присадкой. Содержит присадки: противоизносную, антиокислительную, антипенную. Цвет – янтарный (темный). Класс вязкости по ISO – 15. Температура застывания – 60 °С. Температура возгорания (открытый тигель) + 135°С. Плотность (t ≤ + 20°С) 865 кг/м3. Коэффициент вязкости ≥ 160. Максимальная зольность 0,15%. Кинематическая вязкость (t = + 50°С) 10 м2/с. Кинематическая вязкость (t = – 40°С) 1500 м2/с. Фасовка по 20 л	л	1 864,000
7	Масло для двухтактных двигателей Лукойл Мото 2Т	Фасовка в канистры по 200 миллилитров	л	18,000
8	Масло моторное Shell Helix HX7 10W-40	Фасовка по 5 л	л	500,000
9	Масло моторное Shell Helix Plus 10W-40	Фасовка по 5 л	л	700,000
10	Масло моторное дизельное Luxe M-10Г2к SAE 30		л	600,000
11	Масло моторное Лукойл Стандарт SAE 10W30 API SF/CC	Масло моторное для двигателей с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла применяются в двигателях различного типа легковых автомобилей и легких грузовиков. Улучшенная термоокислительная стабильность. Хорошие моющие свойства. Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации. Улучшенные антиокислительные и диспергирующие свойства. Продукт производится по СТО 00044434-002-2005 (с изм. 1-2). Плотность при 15 °С 878 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 10,7 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 68,1 мм2/с. Индекс вязкости 147. Динамическая вязкость CCS 5336 мПа·с (при -30°С). Динамическая вязкость MRV 30500 мПа·с (при -35°С). Щелочное число 6,7 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,0 % масс. Испаряемость по NOACK 12,5 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 218°С. Температура застывания -35°С. Фасовка по 5 л	л	800,000

12	Масло моторное Лукойл Супер SAE 10W40 API SG/CD	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °С 887 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 88,3 мм2/с. Индекс вязкости 158. Динамическая вязкость CCS 5463 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 35900 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 11,8% масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -36°С. Фасовка по 10 л	л	3 312,000
13	Масло моторное Лукойл Супер SAE 15W40 API SG/CD	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °С 887 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,4 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 96,4 мм2/с. Индекс вязкости 132. Динамическая вязкость CCS 5712 мПа·с (при -20°С). Динамическая вязкость MRV 21200 мПа·с (при -25°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 8,9% масс. Температура вспышки в открытом тигле 228°С. Температура застывания -31°С. Фасовка по 5 л	л	3 144,000

14	Масло моторное М-10Г2К	Масло летнее минеральное моторное для эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом с эффективной композицией присадок, что обеспечивает увеличенные интервалы смены масла. Предназначены для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Масла успешно применяются в двигателях автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, автобусах «Икарус» и других, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Высокая термоокислительная стабильность, защита от коррозии, обеспечение чистоты деталей двигателя в процессе эксплуатации, предотвращает образование высокотемпературных отложений на рабочих поверхностях деталей двигателя. Высокая антиокислительная стабильность. Снижение износа деталей. Продукт производится по СТО 79345251-001-2007 (с изм.1-2). Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20 °С 897,5 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 98,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Щелочное число 6,9 мг КОН/г. Сульфатная зольность 0,95 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 242°С. Температура застывания -18°С. Фасовка по 10 л	л	1 568,000
15	Масло моторное М-10ДМ	Масло летнее минеральное с композициями высококачественных присадок. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при работе в экстремальных условиях. Стабильность эксплуатационных характеристик при эксплуатации в тяжелых условиях. Способность предотвращать образование нагаров, лаков и шламовых отложений, обеспечивая чистоту рабочих поверхностей деталей двигателя. Антикоррозионные свойства. Высокая термоокислительная стабильность. Эффективно предотвращает износ. Обеспечивает длительный срок службы двигателей. Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20°С 895,1 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,8 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 110,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Температура вспышки в открытом тигле 243°С. Температура застывания -18°С, -12 (01.04-01.09). Щелочное число 9,2 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	2 165,000

16	Масло моторное М-8В	Масло всесезонное моторное для среднефорсированных бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное на минеральной основе с эффективной композицией присадок. Применяется для среднефорсированных бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей (ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ), а также в качестве зимнего сорта для среднефорсированных автомобильных и тракторных дизельных двигателей. Универсальность использования. Обеспечение легкого пуска двигателя при отрицательных температурах. Нижний температурный предел применения не ниже 20 °С. Высокая термоокислительная стабильность. Предотвращает образование лака и нагара. Предотвращает коррозирование как в процессе эксплуатации, так и при длительной стоянке. Производится по ГОСТ 10541-78 (с изм. 1-11). Класс вязкости по SAE 20. Плотность при 20 °С 886,4 кг/м³. Вязкость кинематическая при 100°С 8,0 мм²/с. Вязкость кинематическая при 0°С 909,9 мм²/с. Индекс вязкости 97. Температура вспышки в открытом тигле 234 °С. Температура застывания -25°С. Щелочное число 5,1 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	252,000
17	Масло трансмиссионное Лукойл ТМ-5 SAE 80W90 API GL-5	Масло трансмиссионное минеральное для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, грузовых автомобилей и другой мобильной техники на основе высокоочищенных минеральных базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления, дифференциалы). Гипоидные передачи, работающие с ударными нагрузками при контактных напряжениях выше 3000 МПа и температуре масла в объеме до 150 °С. Фасовка по 10 л	л	430,000
18	Масло трансмиссионное ТСп-15К	ГОСТ 23652-79. Фасовка по 10 л	л	300,000
19	Масло трансмиссионное ТЭП-15	Масло всесезонное трансмиссионное на основе минерального масла и присадок, улучшающих противоизносные и низкотемпературные свойства. Применяется в качестве единого всесезонного трансмиссионного масла для цилиндрических, конических и спирально-конических передач тракторов и других видов сельскохозяйственной техники, а также для различных машин и механизмов, для которых требуются масла класса API GL-2. Масло предназначено для эксплуатации техники в районах с умеренным климатом. Фасовка по 10 л	л	200,000

20	Тосол А-40М	Охлаждающая жидкость с применением традиционного пакета функциональных присадок. Предназначена для применения в качестве рабочей жидкости системы охлаждения всех типов двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей отечественного и импортного производства. С высокой термостабильностью и работоспособностью присадок в расширенном диапазоне температур от -65 до +111. Имеет повышенную теплоемкость и особую смачивающую способность охлаждаемых поверхностей, что препятствует образованию локальных зон перегрева. По коррозионному воздействию на металлы значительно превосходит требования ГОСТ 28084-89 на охлаждающие жидкости. Не содержит аминов, нитрит - нитратных соединений, способствующих образованию канцерогенов, ядовитых для человека и опасных для окружающей среды. Производится на основе высокосортного этиленгликоля и совместим с охлаждающими жидкостями, изготовленными на основе этиленгликоля. Фасовка по 10 л	л	4 053,000
----	-------------	---	---	-----------

2. Начальная (максимальная) цена договора: 14 072 588,71 руб. с НДС, в т.ч.:

филиал ПАО "МРСК Юга" - "Астраханьэнерго"	3 128 601,96	руб. с НДС,
филиал ПАО "МРСК Юга" - "Волгоградэнерго"	6 468 092,72	руб. с НДС,
филиал ПАО "МРСК Юга" - "Калмэнерго"	459 355,29	руб. с НДС,
филиал ПАО "МРСК Юга" - "Ростовэнерго"	4 016 538,74	руб. с НДС,

3. Общие требования.

3.1. Продукция должна соответствовать требованиям Положения ПАО «Россети» о единой технической политике в электросетевом комплексе.

3.2. Участник должен принять во внимание, что ссылки на конкретный тип продукции производителя, носят лишь рекомендательный, а не обязательный характер и указывают на требуемые технические характеристики продукции. Участник может предложить в своей Заявке эквивалент заказываемой продукции, при условии, что произведенные замены совместимы между собой, по существу равноценны или превосходят по качеству продукцию, указанную в Техническом задании, в случаях, если замены прямо не запрещены в спецификации и требованиях к закупаемой продукции.

3.3. Срок изготовления продукции должен быть не более года от момента поставки. Продукция должна быть новой, ранее не использованной, являться серийной моделью, отражающей все последние модификации и не снятой с производства производителем на момент поставки.

3.4. У Участника должен отсутствовать негативный опыт работы с ПАО «МРСК Юга» (отсутствие судебных решений, а также отсутствие писем и претензий, направленных в адрес Участника о неисполнении обязательств по ранее заключенным договорам с ПАО «МРСК Юга»).

3.5. При экспертизе конкурсных заявок (подведении итогов конкурсной процедуры) Конкурсной комиссией рассматриваются предложения участников только при полном объеме требований к самой конкурсной заявке.

3.6. Договоры по итогам торгово-закупочной процедуры заключаются между филиалами Заказчика и Победителем на основании Протокола о выборе Победителя в срок не более 20 рабочих дней со дня принятия Заказчиком решения о заключении такого договора, за исключением случаев, когда действия (бездействие) Заказчика при осуществлении закупки обжалуются в антимонопольном органе либо в судебном порядке. В указанных случаях договор должен быть заключен в течение 20 рабочих дней со дня вступления в силу решения антимонопольного органа или судебного акта, предусматривающего заключение договора.

3.7. Необходимость применения преференциальных поправок при проведении закупочной процедуры согласно данному техническому заданию отсутствует.

4. Комплектность запасных частей, расходных материалов и принадлежностей. Состав технической и эксплуатационной документации.

4.1. По всем типам продукции Поставщик должен иметь полный комплект технической и эксплуатационной документации на русском языке, подготовленной в соответствии с ГОСТ по монтажу, наладке, пуску, сдаче в эксплуатацию, обеспечению правильной и безопасной эксплуатации поставляемой продукции оборудования (подтверждается письмом Участника).

4.2. Обязательным условием является предоставление в составе конкурсной документации:

4.2.1. Копии документов, подтверждающих дилерские (торговые) полномочия завода – изготовителя товара (дилерские сертификаты, дилерские договоры, соглашения), выданные заводом – изготовителем или официальным представителем (дистрибьютором) завода-изготовителя (указанные документы предоставляются в случае, если Участник не является заводом – изготовителем) или письмо, подтверждающее полномочия участника на реализацию товаров, относящихся к предмету закупки, выданные претенденту, не являющемуся изготовителем товара либо дилером. Письмо должно содержать: наименование претендента, через которого предполагается осуществить поставку, объем поставки (с указанием наименования и количества товара), срок поставки товара, оригинальную печать изготовителя и подпись уполномоченного лица с расшифровкой фамилии, и должности, номер телефона;

4.2.2. Российские сертификаты (декларации) соответствия требованиям ГОСТ Р (ГОСТ или ТУ, с приложением данных ТУ) и безопасности;

4.2.3. Полные характеристики предлагаемого оборудования (схемы, чертежи, паспорта, опросные листы и т.д.).

4.3. Продукция, подлежащая обязательной сертификации, должна иметь сертификаты соответствия в соответствии с ФЗ от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании». Копия данных документов предоставляется вместе с конкурсной документацией.

5. Упаковка, транспортирование, условия и сроки хранения.

5.1. Упаковка, маркировка, временная антикоррозионная защита, транспортирование, условия и сроки хранения всех устройств, запасных частей, расходных материалов и документации должны соответствовать требованиям, указанным в технических условиях её изготовителя.

5.2. Поставляемая продукция должна быть упакована соответственно данному виду продукции, нормам фасовки (объём, схема, целостность упаковки и т.д.), с соблюдением требований ГОСТ, принятым заводом изготовителем.

5.3. Способ укладки и транспортировки продукции должен предотвратить её повреждение или порчу во время перевозки и погрузке/разгрузке, а также воздействие осадков во время перевозки и при открытом хранении.

5.4. Порядок отгрузки, специальные требования к таре и упаковке определяются в соответствии с проектом договора в составе конкурсной документации.

5.5. Транспортные расходы включены в стоимость продукции.

6. Требования к надежности продукции.

6.1. Продукция должна обеспечивать эксплуатационные показатели в течение установленного срока службы (до списания), который (при условии проведения требуемых технических мероприятий по обслуживанию) должен быть не менее установленного заводом изготовителем.

6.2. Продукция по качеству должна соответствовать требованиям ГОСТ и ТУ, иметь сертификаты соответствия качества завода-изготовителя, сертификаты соответствия Госстандарта России, санитарно-эпидемиологические заключения, пожарные сертификаты, если продукция подлежит сертификации, паспорта на каждую партию продукции.

6.3. Климатическое исполнение в соответствии с Межгосударственным Стандартом ГОСТ 15150-69 (Машины, приборы и другие технические изделия). Исполнение для различных климатических районов. Категория, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

- 7.1. Гарантийный срок эксплуатации не менее установленного заводом изготовителем.
- 7.2. Поставщик должен за свой счет и в сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемой продукции, выявленные в течение гарантийного срока.
8. Сроки поставки.
- 8.1. Поставка продукции, входящей в предмет Договора, осуществляется по графику на основании поданных заявок Заказчика.
- 8.2. Период и адреса поставки в соответствии с приложением №3 к заявке на проведение регламентированных процедур закупки материалов и оборудования.
- 8.3. Период действия договора поставки – с момента заключения и по март 2021 года в части подачи Заявок и до полного исполнения своих обязательств Сторонами в части поставки и оплаты Товара.
9. Сроки оплаты.
- 9.1. Условия оплаты: в течение 30 дней с момента поставки в полном объеме, указанном в заявке на поставку продукции
10. Правила приемки продукции.
- 10.1. Приемка продукции Покупателем по количеству и качеству производится в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР от 25.04.1966 г. № П-7 (с изменениями и дополнениями) и «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству» от 15.07.1965 г. № П-6, утвержденной постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР (с изменениями и дополнениями) в части, не противоречащей условиям договора.
- 10.2. В случае выявления дефектов, в том числе и скрытых, Поставщик обязан за свой счет заменить поставленную продукцию.

Начальник департамента
логистики и материально-технического
обеспечения



Д.В. Соболев